



Standardprozess: Rola / Fährbuchung KP-RD-E01 am Beispiel: diverse Fahrten

Kurzbeschreibung:

- *Der Prozess ROLA / Fährbuchung dient zur effizienten Disposition einzelner Verkehrsträger*
- *Mittels DRAP & DROP wird die entsprechende Rola/Fähr Fahrt dem jeweiligen Verkehrsmittel zugeordnet*
- *Nach Abschluss des Prozesses werden automatisierte AB-LA erzeugt und der Prozess ist abgeschlossen*

Allgemeiner Ablauf:

1. Start des Prozesses ROLA / ZUG / FÄHR BUCHUNG
2. Manuelle Suche einer passenden Strecke mittels Fahrplan
3. **Entscheidung:** sind mehrere passende Strecken (Rola, Fähr) vorhanden? Wenn NEIN: weiter zu Punkt 4; wenn JA: weiter zu Punkt 6
4. **Entscheidung:** Ist eine passende Rola Strecke vorhanden? Wenn JA: weiter zu Punkt 8; wenn NEIN: weiter zu Punkt 5
5. Es ist keine Buchung möglich, da keine passende Strecke vorhanden
25. Zurück in den Prozess EFP/FFP bzw. Charter
6. manuelle Auswahl der passenden Fahrtstrecke (Rola)
8. **Entscheidung:** Ist ein fixes Kontingent vorhanden? Wenn JA: weiter zu Punkt 11; wenn NEIN: weiter zu Punkt 7
7. inkl. Punkt 9, manuelle Anfrage des Disponenten über das Dienstleisterportal
13. schriftliche Transport bzw. Buchungsanfrage
18. **Entscheidung:** verlief die Buchungsanfrage positiv? Wenn JA: weiter zu Punkt 17; wenn NEIN: weiter zu Punkt 21
21. schriftliche Buchungsablehnung seitens Dienstleister

Optionalweg:

22. inkl. Punkt 2, Anfrage-LA wird auf negativ gesetzt und neuer Transportweg wird eruiert.

17. schriftliche Buchungsbestätigung des Dienstleisters
19. optional kann die Anfrage LA auf positiv erledigt gesetzt werden

11. Entscheidung: Wird eine ROLA Buchung durchgeführt? Wenn JA: weiter zu Punkt 10; wenn NEIN: weiter zu Punkt 26

26. Sprung zurück in Prozess Durchführung EFP/FFP Charter
10. manuelle Meldung des VKM – Kennzeichens an Bahndienstleister
16. Die ROLA Strecke wird im TMS mittels Drap&Drop mit der Fahrt verknüpft



- 15. inkl Punkt 14**, es wird eine Abrechnung LA generiert (automatisch durch Systemvorgaben),
 welche in der Administration (Verrechnung) weiterverarbeitet wird
24. eine Eingangsbelegvorschau wird mit LA generiert

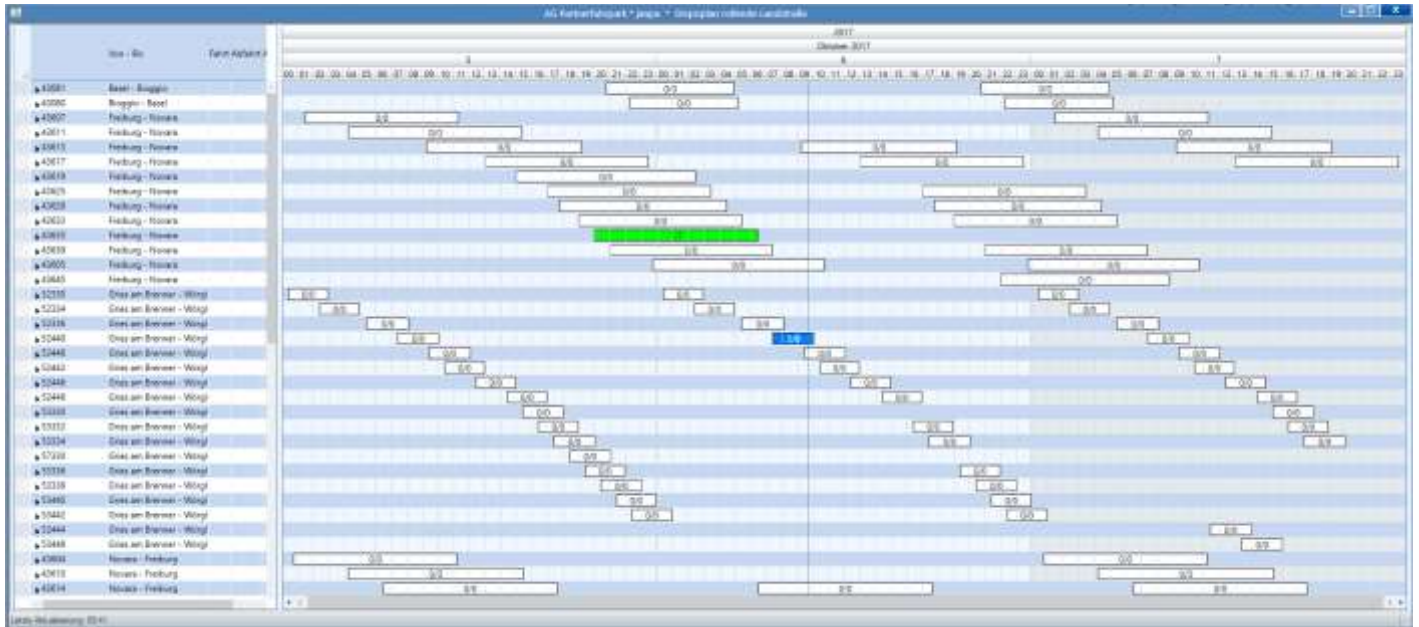
Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung

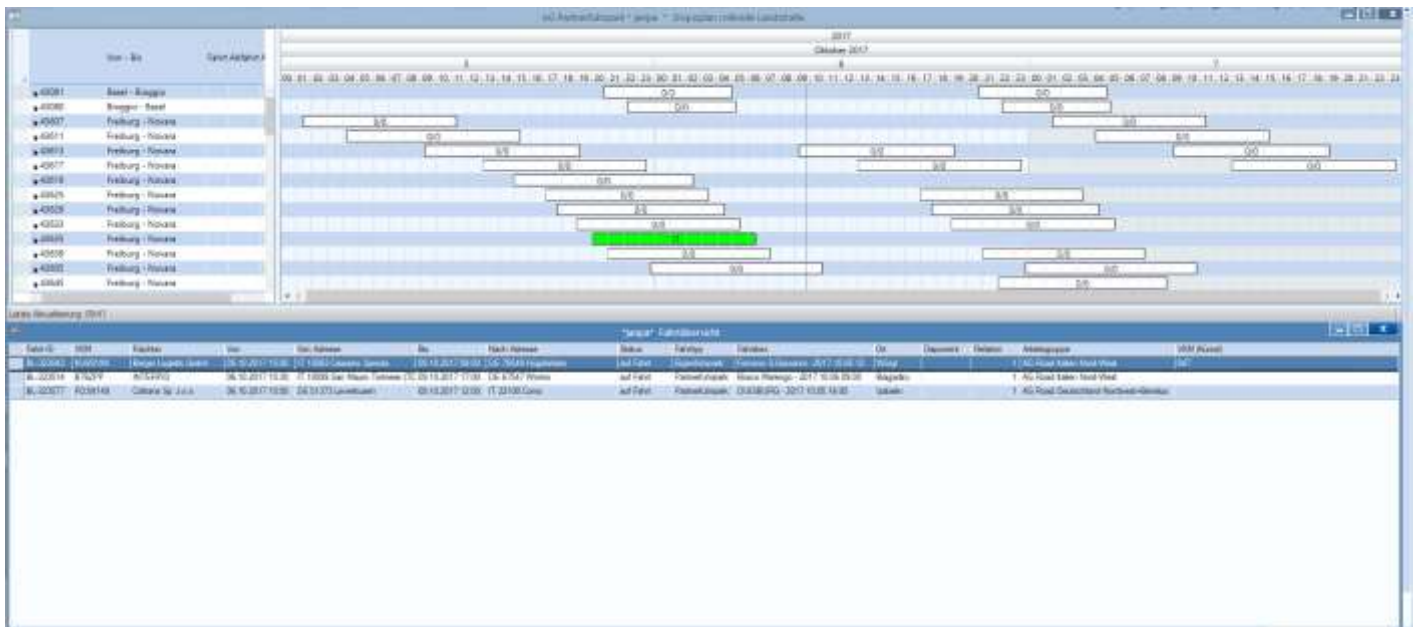
ROAD Rola-/ Fährbuchung KP-RD-E01



Screenshot (Disoplan Fahrplan)

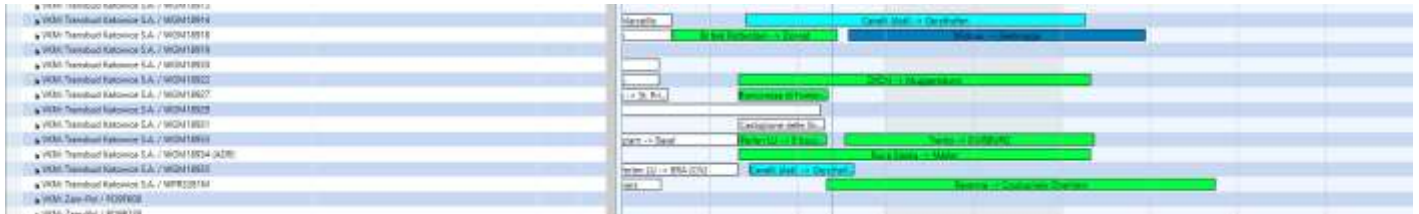


Screenshot (Disoplan Fahrplan Zuteilung Fahrzeuge)





Screenshot – zugeteilte Fahrzeuge im Dispoplan (türkis)



Screenshot – Stoppübersicht Rola

Stk	Adress	Name	Strasse	Ort	Stk-Adress-Referenz	Planstart von	Planstart bis	let Datum von	let Datum bis	Text	Stopper Tag/Zeit
1	111183	TERMINAL	Wörgl	Wörgl	111183	06.10.2017 10:00	06.10.2017 18:00				1. Einladen
5	135547	TERMINAL	Wörgl	Wörgl	135547	06.10.2017 10:00	06.10.2017 18:00				2. Pile Einladen
8	135548	TERMINAL	Wörgl	Wörgl	135548	06.10.2017 10:00	06.10.2017 18:00				3. Pile Einladen
4	135367	Dachseer SE	Erstarrung 8	DE 85368 Genthofen	ID: 9274920	05.10.2017 06:00	05.10.2017 06:30				4. Einladen