



Standardprozess: Dispositionsprüfung KP-RD-CO2 am Beispiel: BL-289416-BL1

Kurzbeschreibung:

- Die Dispositionsprüfung dient dazu alle relevanten Daten für eine korrekte Disposition vorab automatisiert zu Prüfen um Fehler bei der eigentlichen Disposition zu vermeiden
- Der Abschluss der Dispositionsprüfung geht fließend in die Disposition über oder verhindert aufgrund mangelnder Konsistenz der Daten diese.

Allgemeiner Ablauf: (ROAD nur Start 3 + 4)

Start 3

2: Fahrt befindet sich im Status „geplant“ mit Dienstleister und VKM jedoch ohne Transport-LA (Folgefahrt)

3: Entscheidung: Sind die Daten plausibel und korrekt? Wenn nein: weiter zu Punkt 4; wenn ja: weiter zu Punkt 5

4: Falls die Daten nicht konsistent sind, ist keine Speicherung möglich und eine Nachbearbeitung muss in den vorherigen Prozessschritten erfolgen.

5: Automatische Überprüfung ob Frächter ein zugelassener Dienstleister ist

6: Entscheidung: Verlieft die Prüfung positiv? wenn ja: weiter zu Punkt 16, wenn nein: weiter zu Feld 7

16: Die Prüfung ist somit erfolgreich abgeschlossen und der Dispositionsprozess kann fortgesetzt werden

7: Bei negativer Prüfung erfolgt ein Hinweis aus dem TMS auf ein negatives Ergebnis

8: Entscheidung: Soll der vorliegende Fehler korrigiert werden? Wenn ja: zurück zu Punkt 3; wenn nein: weiter zu Punkt 9

9: Entscheidung: Ist eine individuelle Freigabe erwünscht? Wenn ja: weiter mit 10; wenn nein dann weiter zu Punkt 17

10: Manuelles Anfordern einer QS-Freigabe

11: Genehmigungs-LA wird automatisch generiert

12: Manuelle Entscheidung durch Berechtigten wird getroffen



13: Fahrt befindet sich im Status „geplant“ mit Dienstleister, Verkehrsmittel und VKM jedoch ohne TR-LA und ohne Genehmigung

14: Entscheidung: Wird die Genehmigung erteilt? Wenn ja: weiter zu Punkt 15; wenn nein: weiter zu Punkt 17

15: Bei positiver Genehmigung befindet sich die Fahrt im Status „geplant“ mit Dienstleister und VKM und ohne Transport-LA

17: Da keine Genehmigung erteilt wurde, ist keine Speicherung möglich und eine Nachbearbeitung muss in den vorherigen Prozessschritten erfolgen.

Start 4

19: Fahrt befindet sich im Status „geplant“ mit Dienstleister und VKM jedoch mit Transport-LA

20: Entscheidung: Sind die Daten plausibel und korrekt? Wenn nein: weiter zu Punkt 21; wenn ja: weiter zu Punkt 22

21: Falls die Daten nicht konsistent sind, ist keine Speicherung möglich und eine Nachbearbeitung muss in den vorherigen Prozessschritten erfolgen.

22: Automatische Überprüfung ob Frächter ein zugelassener Dienstleister ist

23: Automatische Dispositionsrisikoanalyse nach im TMS erfassten Kriterien

24: Automatische Prüfung ob Verkehrsmittelbelegung korrekt

adz (FF13)	/ CB751GH / CB93483 /	29.09.2017 10:00 DE-27777-Ganderkesee-Netto ZL	...
ay (FF7)	/ NWJ352 / KU227UI /		...
FF7)	/ SB19LDA / KU216UG /		...
o (FF13)	/ WOT39371 / KU843UG /		...
FF3)	/ DSR41173 / DW511UP /		...
adz (FF13)	/ RZ0867J / KU358UH /		...
5)	/ WGM2FW3 / PQ453VY /		...
LI-Entscheidung Meldung zu VKM - ASAS STOP: LKW darf nicht verwendet werden - ist nicht als sicheres Fahrzeug definiert! Soll das VKM durch DUMMYE01 ersetzt werden? ☒ Ja ☐ Nein Abbrechen			
Auftraggeber	Abg.Li: Abg.Plz	Abg.Ort	
Tetra Pak	DE 65549	Limburg	
		03.10.2017 09:00	03.10.2017 11:00 IT 42048 Rubiera 5.863,17 30 10004...Berger I 099/ K
Tetra Pak	DE 65549	Limburg	
		03.10.2017 14:00	03.10.2017 15:00 IT 41100 Modena 2.517,12 30 10004...Berger I 099/ K

25: Überprüfung der Attribute / Zubehör

26: Entscheidung: Waren alle bisherigen Prüfungsschritte positiv?

Wenn JA weiter mit Punkt 77, Wenn NEIN weiter zu Punkt 36



36: Die Prüfung ist somit erfolgreich abgeschlossen und der Dispositionsprozess kann fortgesetzt werden

27: Bei negativer Prüfung erfolgt ein Hinweis aus dem TMS auf ein negatives Ergebnis

28: Entscheidung: Soll der vorliegende Fehler korrigiert werden? Wenn ja: zurück zu Punkt 20; wenn nein: weiter zu Punkt 29

29: Entscheidung: Ist eine individuelle Freigabe erwünscht? Wenn ja: weiter mit 30; wenn nein dann weiter zu Punkt 37

30: Manuelles Anfordern einer QS-Freigabe (DRA)

31: Genehmigungs-LA wird automatisch generiert

32: Manuelle Entscheidung durch Berechtigten wird getroffen

33: Fahrt befindet sich im Status „geplant“ mit Dienstleister, Verkehrsmittel und VKM jedoch mit TR-LA und ohne Genehmigung (warten auf Gen)

34: Entscheidung: Wird die Genehmigung erteilt? Wenn ja: weiter zu Punkt 35; wenn nein: weiter zu Punkt 37

35: Bei positiver Genehmigung befindet sich die Fahrt im Status „geplant“ mit Dienstleister und VKM und mit Transport-LA, weiter zu Punkt 77

37: Da keine Genehmigung erteilt wurde, ist keine Speicherung möglich und eine Nachbearbeitung muss in den vorherigen Prozessschritten erfolgen.

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung