



Standardprozess: Disposition KP-RA-C01 / Dispositionprüfung KP-RA-C02 am Beispiel: Sendung BT-111995, Fahrt BT-105971

Kurzbeschreibung:

- Die Transportplanung ist nun abgeschlossen, die Aufträge können nun disponiert werden.
- Falls per TPV die Transport-LA nicht automatisch disponiert wurde, befindet sie sich im Status ,angefordert‘
- Ansonsten wird im Rail Prozess die TR-LA immer automatisch auf die per TPV erstellte Fahrt disponiert und befindet sich dann im Status ,zugeordnet‘
- Es muss nur noch die Fahrt entsprechend bearbeitet werden (evtl. Übermittlung, Frächterpreis bzw. Umschlagspreis, Statuswechsel)
- Fahrt befindet sich zuerst auf Status ,geplant‘, nach Bearbeitung auf Status ,auf Fahrt‘
- Der Transport kann im Anschluss durchgeführt werden

Allgemeiner Ablauf:

1: Fahrt ist im Status ,geplant‘ mit dem Dienstleister, VKM und die TR-LAs (korrekte VKM-Nummer wird normalerweise erst nach der Verladung erfasst, davor werden Dummy-Kennzeichen verwendet)

2: ändert sich der Dienstleister oder das VKM? Falls ja dann Schritt 3, ansonsten Schritt 7

3: Ändert sich der Dienstleister des VKM? Falls ja Schritt 4, sonst Schritt 6

4: manuelle Änderung des Dienstleisters und VKM(-Nummer)

5: **Sprung zum Prozess Dispositionsprüfung** (dann wieder zurück zum Schritt 2)

6: Erfassung der VKM-Nummer (bei Bahn normalerweise erst später)



RAIL

Disposition/ Dispositionsprüfung

KP-RA-C01/C02

7: Dispositionsabschluss der Fahrt

9: Änderung der Disposition erforderlich? Wenn ja dann 8, sonst weiter mit 12

8: Fahrt in Status geplant zurücksetzen (Sprung zu Schritt 1)

12: Fahrt mit Dienstleister und VMK und mit TR-LA

10: EDI-LA (DU-LA)

11: Anlage der ABR-LA (Frächter)

10: REK-LA (für die Rohertragskontrolle)

14: (Administration) ABR-LA bearbeiten

17: (Administration) Fortsetzung in Nachbearbeitung Durchführung

15: ABR-LA (Kunde) zurücksetzen und neu ausführen

16: Fahrt im Status ,auf Fahrt' mit Dienstleister und VKM und mit TR-LA Bahn

18: automatische Erstellung DR-LA (Transportauftrag)

19: Erstellung und Ausführen EV-LA (Carrier)

20: Anlage der EV-LA (für Umschlags-Partner) und Ausführen

21: EDI-LA (Datenübermittlungs-LA)

22: DR-LA für Lieferschein/CMR



23: Sprung zu Durchführung Bahn

Standardprozess: Dispositionsprüfung *KP-RA-C02*

Kurzbeschreibung:

- Die Dispositionsprüfung wird im Endeffekt automatisch durch den Fahrtstatuswechsel auf ‚in Vorbereitung‘ (auf Fahrt) durchgeführt
- Es wird eine Qualitätssicherungs-Kontrolle des Dienstleisters (Frächter, Umschlagspartner) durchgeführt
- Durchführung einer Dispositionsrisikoanalyse
- Mit Unterstützung der Versicherungsabteilung

Ablauf:

1. Die Fahrt befindet sich zu Beginn im Status ‚geplant‘ mit Dienstleister, VKM und TR-LA
2. Die Dispositionsprüfung wird in der Regel automatisch per Fahrtstatuswechsel auf ‚in Vorbereitung‘ bzw. ‚auf Fahrt‘ durchgeführt
3. Dabei werden eine Qualitätssicherungs-Kontrolle (QS-Kontrolle) und eine Dispositionsrisikoanalyse durchgeführt.
4. Es werden die VKM-Belegung und die Attribute/Zubehör geprüft
5. Falls dies positiv ist, kann der Prozess ganz normal fortgesetzt werden.
6. Bei negativer Prüfung bekommen wir eine entsprechende Fehlermeldung und müssen darauf eingehen.
7. Mögliche Fehlermeldungen:
 - Kennzeichen darf wegen des zu großen Risikowertes nicht verwendet werden
 - Die Versicherungspolizze des Dienstleisters ist abgelaufen
 - Die QS Bewertung der Hard- und Softfacts des Dienstleister ist noch ausstehend
8. Nach dem Erhalt der Fehlermeldungen muss man sich entsprechend mit der Versicherungsabteilung in Verbindung setzen, bzw. bezüglich Versicherungspolizze eine neue beim Dienstleister anfragen und von der Versicherung aktualisieren.



RAIL

Disposition/ Dispositionsprüfung

KP-RA-C01/C02

Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für
Ladeauftrag	FAR	Versenden an den Frächter, für Durchführung des Transports

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
RAIL1	SDG/FAR	TR	XVL	Transport-LA für den Vorlauf Leer (Leerwaggon, Leercontainer)
RAIL1	SDG/FAR	TR	XVV	Transport-LA für den Vorlauf Voll (geladen)
RAIL1	FAR	DR	D03	Ladeauftrag
RAIL1	FAR	EV	FR	Frächterpreis
RAIL1	FAR	AB	IN	Interne Umlage
LAs für Übermittlungen bei Red Bull:				
RAIL1	FAR	DU	XSO	Shipment Anlage
RAIL1	FAR	DU	XSU	Planning Execution (UPD)
RAIL1	FAR	DU	XSC	Planning Execution (SHPCON)