



Standardprozess: Transportplanung KP-RA-B01 am Beispiel: Sendung BT-111995

Kurzbeschreibung:

- *Sendung befindet sich auf Status ‚halbfertig‘*
- *Die Planung wird durchgeführt, eventuell muss die Sendung gesplittet werden, falls sie einem Vielfachen der transportierbaren Menge entspricht (oder es sich um Red Bull 2Step Aufträge handelt)*
- *Eventuell Planung auf Gruppensendung*
- *Im Rail-Bereich werden per Transportvarianten (TPVs) die Transport-LAs automatisch auf eine bzw. mehrere Fahrten disponiert*
- *Transport-LAs auf Status ‚angefordert‘, Fahrt erstellt*

Allgemeiner Ablauf:

1: Sendung ist auf Status ‚halbfertig‘ (angenommen)

The screenshot shows the RAIL Transportplanung software interface. The top bar displays 'AG RB Europe Rail-Service "Rail" - Sendungen - ANFORDER BT-111995-BT-1'. The main area contains a table with shipment details, including columns for 'Type', 'No.', 'Stations', 'Stops', 'Stops', 'Stops', 'PLZ', 'Ort', 'Referenz No.', 'Datum von', and 'Datum bis'. The status 'halbfertig' is highlighted in red in the bottom right corner of the interface.

3: gedankliche Planung

4: Vorlaufplanung erfassen: bestimmen welcher Splitfaktor nötig ist, das Verkehrsmittel /VKM, die Transportvariante (TPV), Anzahl der Fahrten, Fahrttyp und dazugehöriger Dienstleister



Es wird immer die Planungssendung in Einzelsendungen gesplittet

Split der Sendung, Eingabe der Anzahl der Fahrten

Verkehrsmittel-Auswahl

6: Ist eine Zugplanung im PLP (Vorlauf Red Bull) erforderlich? Falls ja: Schritt 7, ansonsten Schritt 9

7: Vorlauf-Fahrt erstellt, befindet sich im Status „geplant“ mit dem Dienstleister



Fahrt BT-105971

8: Sprung zum Prozess Zugplanung

9: Entscheidung: Sendungssplit erforderlich? Falls ja 10, falls nein Schritt 14

10: Splitfaktor wird automatisch ermittelt

11: Ist die automatische Ermittlung erfolgreich? Bei ja Schritt 14, bei nein Schritt 12

12: Splitfaktor manuell erfassen

14: Planung auf Gruppensendung erforderlich? Falls ja 15, falls nein 17

15: Gruppensendung manuell erzeugen und auf dieser die Planung durchführen

17: Ist eine externe Anfrage erforderlich? Wenn nein zu Schritt 16, sonst weiter zu 18

18: Anfrage beim Dienstleister extern

19: Transport bzw. Buchungsanfrage beim Dienstleister

23: Transportdurchführung möglich? Bei nein: zurück zu Schritt 18, bei ja: Schritt 22

22: Buchungsbestätigung -> *Optional 20: Speicherung und Zuordnung der Dokumente im DMS und weiter zu Schritt 21*

21: Auswahl des Dienstleisters extern

16: Wird eine Direktplanung durchgeführt? Falls nein geht es zu Schritt 24, bei ja weiter zu 27

24: die TPV manuell auswählen (geht beim Red Bull Prozess automatisch per Modul in der Sendung)

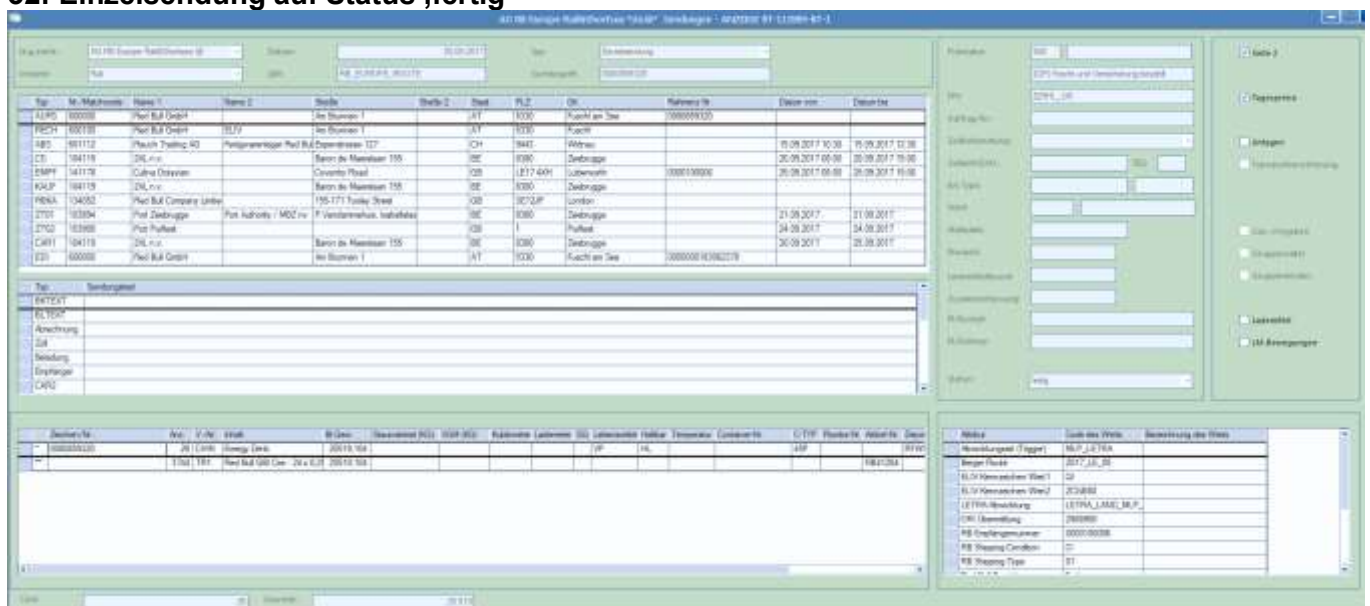


26: Abschluss der Transportplanung

29: Muss die Sendung gesplittet werden? Falls ja → 31, sonst 32

31: automatischer Split der Sendung mithilfe des Splitfaktors

32: Einzelsendung auf Status ,fertig‘



37: ABR-LA (Kunde) anlegen und ausführen (wird beim Red Bull Prozess automatisch per Modul hinzugefügt und ausgeführt)

40: Kundenumsatz größer null oder nicht vorgesehen? Bei nein geht es zu Schritt 25, bei ja weiter zu 42

25: Kundenvereinbarung hinterlegen

42: (TR-LA im Status angefordert) Die Transport-LA wird beim Rail Prozess automatisch per TPV auf die Fahrten disponiert, ist also im Status ,zugeordnet‘

43: Umsatzaufteilung wird automatisch per TPV erfasst



44: automatische Disposition? Falls JA Schritt 46, falls NEIN Schritt 38

46: TR-LA ist im Status zugeordnet. Sprung in Prozess Disposition

Option JA von Schritt 16:

27: Abschluss der Transportplanung

30: Sendungsstatus ‚fertig‘

Optional:

- 33: automatische Erstellung der DR-LA (Druck-Leistungsanforderung)
- 34: automatische Erstellung der EDI-LA (Übermittlungs-LA)

35: Kundenumsatz größer 0 oder nicht vorgesehen? Bei nein zu Schritt 28, bei ja weiter zu 36

28: Kundenvereinbarungen hinterlegen

36: automatische Anlage der Transport-LA

38: Transport-LA im Status angefordert

45: TR-LA ist im Status angefordert. Sprung in Prozess Disposition



Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für
Delivery note	SDG/FAR	Versenden an Dienstleister, wird abgestempelt beim Empfänger

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
RAIL1	SDG	AB	AVE	Abrechnung Kunde