



Standardprozess: Sendungsannahme KP-RA-A03 am Beispiel: Sendung BT-111995

Kurzbeschreibung:

- Die Sendung hat den Status ‚erfasst‘ mit der richtigen Arbeitsgruppe und Verkehr
- Es muss nun geprüft werden, ob der Auftrag auch wirklich, wie vom Kunden verlangt, abgewickelt werden kann
- Sendungsstatus wird auf ‚halbfertig‘ geändert
- Eventuell Sendungssplit, wenn es sich um eine Gruppensendung handelt und die Planung auf Basis von Einzelsendungen erfolgt

Allgemeiner Ablauf:

- 1: Sendung im Status erfasst
- 3: Ist es ein Bestandskunde? Falls nein, dann Schritt 2, ansonsten weiter zu 19
- 2: Prüfung des Kreditlimits durch die Administration
- 4: Entscheidung: Kreditlimit ausreichend? Wenn nein dann Schritt 6, sonst weiter zu Schritt 11
- 6: Soll die Freigabe bei der Administration beantragt werden? Wenn ja Schritt 5, bei nein geht es weiter zu bei 8
- 5: Freigabeantrag wird manuell bearbeitet
- 10: Soll die Freigabe erstellt werden? Wenn nicht, dann Schritt 8, sonst weiter zu 11
- 8: Auftrag wird beim Kunden abgelehnt
- 9: Sendung auf Status Negativ erledigt
- 7: Dokument Auftragsablehnung
- 11: Entscheiden, ob der Auftrag durchgeführt werden kann. Bei NEIN → Schritt 12, bei JA weiter zu 19
- 12: direkte Abstimmung mit dem Auftraggeber
- 13: Kann etwas geändert werden? Falls nein, dann Schritt 8, ansonsten 14
- 14: Änderung des Auftrags
- 15: Dokumente werden im DMS (Intex) gespeichert und zugeordnet



RAIL Sendungsannahme KP-RA-A03

Speichern Abbrechen archivieren

Belegdaten erfassen & Dokument hinzufügen

Felder Dokumente (0) Administration Status

LA-Typ LA-Subtyp Kurzbez. Key

Verwendung Referenz Sub-Referenz

Validierungshinweis

Bemerkung

Attributtyp1 Attributwert1

Attributrückgabe1

Attributtyp2 Attributwert2

Attributrückgabe2

Attributtyp3 Attributwert3

Attributrückgabe3

Erfassungsdatum 28.09.2017

AuftraggeberID Auftraggeber

Belegdatum BelegID Belegnummer Db2EasyBarcode

16: Die Änderungen werden in der Sendung erfasst, zurück zum Schritt 19

19: Annahme des Auftrags

Optionaler Weg:

20: Auftrag bestätigen

17: Speicherung und Zuordnung der Dokumente

18: Auftragsbestätigung

Normaler Weg:

21: Wird eine Direktplanung gemacht, also die Transportplanung direkt abgeschlossen (Status fertig)? Bei nein geht es zu Schritt 22, falls ja weiter zu 27



RAIL Sendungsannahme KP-RA-A03

22: Status der Sendung ist auf ‚halbfertig‘ (angenommen)

AG RB Europe Rail Services "Rail" - Sendungen - #42502 BT-11046-07-1

Organ: AG RB Europe Rail Services - Status: 16.05.2017 - Nr: Halbfertig
 Prozess: Rail - Lfd: - Nummer: 000000000

Type	Id / Nachcode	Name 1	Name 2	Strasse	Strasse 2	Staat	PLZ	Ort	Referenz Nr.	Datum von	Datum bis
ALPD	000000	Red Bull GmbH		Am Brunnen 1		AT	8300	Ruschi an See	000000000		
FECH	000100	Red Bull GmbH	ELT	Am Brunnen 1		AT	8300	Ruschi			
ABE	001112	Rauch Trading AG	Fertigwarenlager Red Bull	Exenstrasse 127		CH	8443	Waldau	000000000	18.05.2017 10:50	18.05.2017 12:50
EMFF	141170	Cultra Outdoor		Covering Road		GB	LE17 40H	Lutterworth	000100000	25.05.2017 08:00	25.05.2017 18:00
BDKA	134002	Red Bull Company Limited		105-171 Tinsley Street		GB	SE15 8P	Lambeth			
ED	000000	Red Bull GmbH		Am Brunnen 1		AT	8300	Ruschi an See	0000000103060378		

Typ: Sendungsart
 BTEXT
 BLTEXT
 Berechnung
 Zul
 Befragung
 Empfänger
 CARD

Zeichen-Nr.	Ans.: V-AW	Inhalt	Id-Code	Standard-ID	VOR-ID	Kundenref. Ladeartikel	Id	Ladenartikel	Halbf.	Temporär	Container-Nr.	G-TYP	Flächen-Nr.	Artikel-Nr.	Expo
* 000000000	25	CHN - Orange Drink	2515 104					VP	HL			ADP			RFW
**	0144	101 - Red Bull GBN Can - 24x 0,2	2515 104												RFW

Abteil: Code des Werts Berechnung des Werts
 GUV Kennzeichen Wert 1 Qi
 GUV Kennzeichen Wert 2 ZCGEB
 ETRNA Kennzeichnung LETRA LAND MUP
 RB Empfängernummer 000100000
 RB Shipping-Condition Qi
 RB Shipping-Type 01
 Red Bull Bereich Fertigung
 Route Konstellationswert ZCGEB
 Shipping Point (Red B) 0100

24: Sendungssplit erforderlich? (Wenn SDG eine Gruppensendung ist und die Planung auf Basis von Einzelsendungen erfolgen soll) Falls JA → Schritt 25, falls NEIN → 28

25: Soll der Sendungssplit jetzt durchgeführt werden? Bei ja Schritt 26, ansonsten 28

26: Splitting der Sendung

28: Sendung hat den Status ‚halbfertig‘, Sprung zur Transportplanung

27: Direktplanung → Sendung auf Status ‚erfasst‘ → Sprung zur Transportplanung



Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung