



30; Manuelles fotografieren von leerem VKM mittels Scanner



33: Foto-LA wird automatisch auf „erledigt“ gesetzt

35: VKM wartet auf Palette vom Eingangs-VKM oder Lager

34: Umbuchung der Palette vom Eingangs-VKM auf Ziel-VKM

36: Entscheidung: Ist die gescannte Palette die erste Palette vom Ausgangs-VKM?

Wenn ja: weiter Feld 37; wenn nein: weiter bei Punkt 38

37: Automatischer Eintrag des Beladebeginns vom Ausgangs-VKM auf Stopp

38: Prüfung ob letzte Palette Ausgangs-VKM; wenn ja: weiter mit Feld 39; wenn nein: zurück zu Feld 35 (Prozess wird wiederholt)

39: Ausgangs-VKM ist vollständig beladen

40: Manuelles Schießen eine Fotos des beladenen VKM



41: Foto-LA wird automatisch auf erledigt gesetzt

42: Prüfung ob Endblocking notwendig wird: wenn ja: weiter zu Feld 43; wenn nein Prozessende; (Sprung in Prozess CD-Versiegelung-Feld 46)

46: Weiter in Prozess „CD Versiegelung“ (Ende)

43: Endblocking wird von Crossdockingpartner durchgeführt



44: Foto vom Endblocking wird mittels Scanner durch CD-Partner erstellt



45: Foto-LA wird automatisch auf „erledigt“ gesetzt

46: Weiter in Prozess „CD Versiegelung“ (Ende)

6: Manuelle Transportplanung durch CD-Partner

8: Entscheidung: Ist VKM ein Container? Wenn nein: weiter bei Punkt 10; wenn ja: weiter bei Punkt 18

18: Manueller Abruf des Containers bei Leerdepot durch CD-Partner

10: Entscheidung: Ist VKM ein Waggon?; wenn ja: weiter bei Punkt 17; wenn ja: weiter bei Punkt 16

17: Manueller Abruf des Waggonen bei Leerdepot durch CD-Partner

16: Manueller Abruf des LKWs bei Leerdepot durch CD-Partner

26/25: Warten auf Ausgangs-VKM bei CD-Partner bis dieses eintrifft

22: Kennzeichen wird durch CD-Partner überprüft

28: Manueller Eintrag durch CD-Partner in TSM von Kennzeichen und Tor#

29: Manuelle Kontrolle des Ausgangs-VKM auf Tauglichkeit

32: Entscheidung: Ist VKM tauglich oder nicht? Wenn nein: weiter bei Punkt 31; wenn ja: weiter bei Punkt 12

31: CD-Partner weist VKM ab, weiter bei Punkt 6

6: Manuelle Transportplanung durch CD-Partner



CROSSDOCKING

Crossdocking Ausgang

KP-CD-G02

Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
		Foto		Leer-CTR
		Foto		Beladener CTR
		Foto		Ladungssicherung