



Standardprozess: KP-AI-C01 Disposition am Beispiel: BT-111888-BT-1

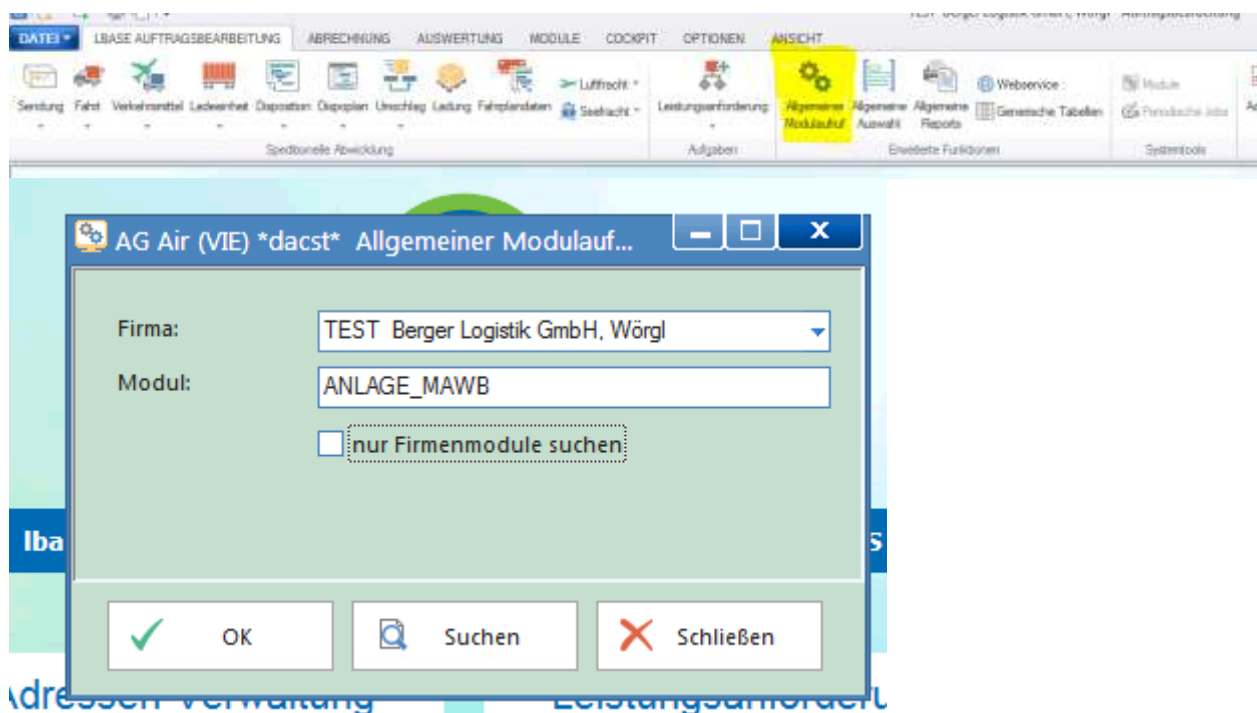
Kurzbeschreibung:

- Sendung wird (automatisch) disponiert.

Allgemeiner Ablauf:

Variante 1: Consol-AWB (MAWB)

3: Lbase: „Allgemeiner Modulaufwurf“:



Lbase fragt, ob Export oder Import, und auch nach dem Zollstatus der Sendung (X, T1, etc.)



Besser. Berger

- 14: Nun wird die Master-AWB-Buchung durchgeführt.
Existiert ein AWB-Stock der Airline, ist im Feld unter „Carrier“ nur das Präfix der Airline einzutragen und Lbase zieht die nächste verfügbare Nummer automatisch. Ansonsten bekommt man von der Airline eine einzelne Nummer zur aktuellen Buchung, welche im Feld unter „AWB-Nummer“ einzutragen ist.
- Nach der Dispositionsprüfung (**KP-AI-C02**) sind die Buchungsdaten von der Airline, als auch die Empfängerdaten und Markierungen einzutragen:

AG Air (VIE) *dacst* AWB-Bearbeitung: - ANLEGEN

Organisation: AG Air (VIE) Carrier: 235 Turkish Airlines AWB-Nummer: 235-67224463 Modul:

AWB-Typ: Master Air Waybill

Typ	Nr./Matchco	Name 1	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort	Referenz Nr.
CAG	10005	Berger Logistik GmbH	Am Concorde Park 1/E		AT	2320	Schwechat	
ZS	100386	Turkish Airlines	Opemgasse 3		AT	1010	Wien	
EMPF	100685	Weida Freight System (GuRoom 903-904, Central			CN	510080	Guangzhou	

1 Abflughafen: VIE Zielflughafen: CAN Guangzhou Währung: EUR Frankatur: P Other: P Val.-Carriage: 0,00 Val.-Zoll: 0,00 Versicherung: 0,00 Status: X

TO: Flugnr.: TK1890 Flugdatum: 30.08.2017 ETA Datum: 18.08.2017 16:30 Hand-Info:

IST: CAN TK0072 31.08.2017 Marks: MARKS: PO4501871325+4501924359+4501943433

Docs: DOCS:

Typ	Anzahl	Gewicht	Dim.	Rate	Commodity	Char.-Gewicht	Rate	Total	Inhalt	Volum	Länge	B
R			K	Q			0,00		CONSOLIDATED GOODS AS			

Frankatur: PPD/COL Charges-Klasse: Charges-Wert:

☐ Text-Charges ☐ Abrechnung-Fix
☐ Text-Account ☐ MasterRouteFix ☐ Handling
☐ Allg.-Text ☐ MasterVolumen ☐ Booking

- 47: Der MAWB kann gespeichert werden – die Hauptlauf-Fahrt ist somit erstellt.

AG Air (VIE) *dacst* AWB-Bearbeitung: - ANZEIGE BT-2259783

Organisation: AG Air (VIE) Carrier: BT-106015 AWB-Nummer: 235-67224463 Modul:

AWB-Typ: Master Air Waybill

235 Turkish Airlines

- Die Buchungsbestätigung ist wieder zu archivieren.



Die Sendung wird durch die automatische Disposition der Fahrt zugeordnet – siehe **KP-AIB01 Transportplanung, Variante 1, Punkt 13ff.**

Variante 2: Direkt-AWB

6 -> 53: Durch die (ausschließliche) Verwendung von TPVs und die automatische Disposition ist der Status der TR-LA „zugeordnet“ (gilt für Hauptlauf und Vorlauf, entsprechend CAR1 und CAR2). Siehe: **KP-AI-B01 Transportplanung, Variante 2.**



Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für
Ladungsakt	Fahrt (Hauptlauf)	Aktenführung Consol-MAWB
Ladeauftrag	Fahrt (Vorlauf)	Auftrag an CAR1 (Abholung)

Notwendige LAs:

Strecke	Wo	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
	Sendung	DR	SA	Sendungsakt
Optional	Sendung	DR	HWB	House Air Way Bill
	Sendung	TR	TR	Hauptlauf
Optional	Sendung	TR	XVV	Vorlauf
	Sendung	AB	AB	Rechnung
	Sendung	AB	XAI	Aufteilung auf Sendung
	Sendung	EV	XUM	Kosten Lagerumschlag
Optional	Sendung	EV	XR	X-Ray
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	EV	FR	Kosten Abholung
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	AB	IN	Int. Umlage
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	DR	LC	Ladeauftrag
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	TR	XVV	Vorlauf
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	DR	LA	Ladungsakt
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	MET	(Master)Air-Etiketten
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	LA	Ladungsakt
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	MAN	Manifest
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	EV	FR	Kosten Luftfracht
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	AB	IN	Int. Umlage
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DU	AMS	F-AWB Datenübermittlung
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	MWB	Master AWB
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	HWB	House Air Way Bill
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	TR	TR	Hauptlauf