



Standardprozess: KP-AI-B01 Transportplanung am Beispiel: BT-111888-BT-1

Kurzbeschreibung:

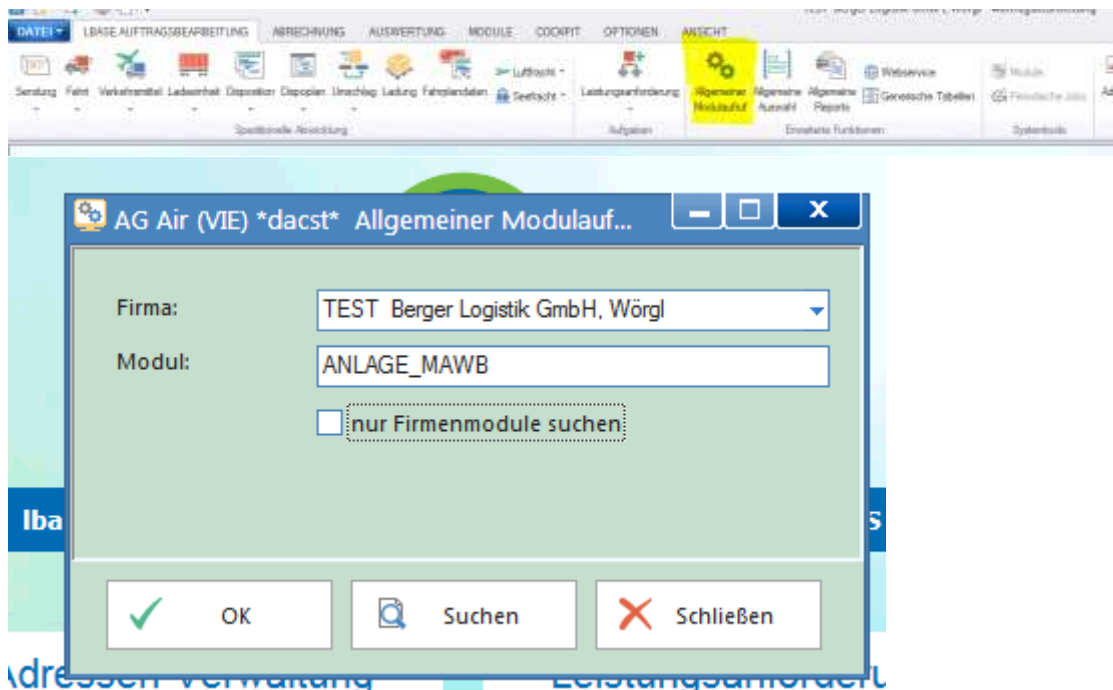
- Transport wird geplant und (automatisch) disponiert.

Allgemeiner Ablauf:

- 3: Durchführung der gedanklichen Planung. Handelt es sich um eine Direkt-Sendung oder eine Consol-Sendung?

Variante 1: Consol Sendung

- 4: Wenn es sich um eine Consol-Sendung handelt, ist ein Master-AWB und mindestens ein House-AWB auszufertigen. MAWB: Spediteur an Spediteur. HAWB: Versender an Empfänger.
- 6: Es ist ein externer Dienstleister (Airline; CAR2) erforderlich.
- Lbase: „Allgemeiner Modulaufruf“:





Lbase fragt, ob Export oder Import, und auch nach dem Zollstatus der Sendung (X, T1, etc.)

- 7: Nun wird die Master-AWB-Buchung durchgeführt.
Existiert ein AWB-Stock der Airline, ist im Feld unter „Carrier“ nur das Präfix der Airline einzutragen und Lbase zieht die nächste verfügbare Nummer automatisch. Ansonsten bekommt man von der Airline eine einzelne Nummer zur aktuellen Buchung, welche im Feld unter „AWB-Nummer“ einzutragen ist.

Querverweis: KP-AI-C02 Dispositionsprüfung Start 3

- 10: Nun sind die Buchungsdaten von der Airline, als auch die Empfängerdaten und Markierungen einzutragen:

AG Air (VIE) *dacst* AWB-Bearbeitung: - ANLEGEN

Organisation: AG Air (VIE) Carrier: 235 AWB-Nummer: 235-67224463 Modul:

AWB-Typ: Master Air Waybill

Typ	Nr./Matchco	Name 1	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort	Referenz Nr.
CAG	10005	Berger Logistik GmbH	Am Concorde Park 1/E		AT	2320	Schwechat	
ZS	100386	Turkish Airlines	Opemgasse 3		AT	1010	Wien	
EMPF	100685	Weida Freight System (GuRoom 903-904, Central			CN	510080	Guangzhou	

1 Abflughafen: VIE Zielflughafen: CAN Guangzhou Währung: EUR Frankatur: P Other: P Val.-Carriage: 0,00 Val.-Zoll: 0,00 Versicherung: 0,00 Status: X

TO: Flugnr.: IST TK1890 Flugdatum: 30.08.2017 ETA Datum: 18.2017 16:30 Hand-Info:

CAN TK0072 31.08.2017 Marks: MARKS: PO4501871325+4501924359+4501943433

Docs: DOCS:

Typ	Anzahl	Gewicht	Dim.	Rate	Commodity	Char.-Gewicht	Rate	Total	Inhalt	Volum	Länge	B
R			K	Q			0,00		CONSOLIDATED GOODS AS			

Frankatur PPD/COL Charges-Klasse Charges-Wert

☐ Text-Charges ☐ Abrechnung-Fix
☐ Text-Account ☐ MasterRouteFix ☐ Handling
☐ Allg.-Text ☐ MasterVolumen ☐ Booking

- Jetzt kann der MAWB gespeichert werden – die Hauptlauf-Fahrt ist somit erstellt:

AG Air (VIE) *dacst* AWB-Bearbeitung: - ANZEIGE BT-2259783

Organisation: AG Air (VIE) Carrier: BT-106015 AWB-Nummer: 235-67224463 Modul:

AWB-Typ: Master Air Waybill

235 Turkish Airlines

- 8: Die Buchungsbestätigung ist wieder zu archivieren.



- 13: Zurück in der Sendungserfassung muss nun die korrekte TPV gewählt werden: T A-C oder T A-C-O.
- 17: **WICHTIG:** Abfrage der Online-Datenbank der Bekannten Versender, damit ggf. auch die Adresse „XRAY“ für die Sicherheitsüberprüfung eingetragen werden kann. Lässt sich der Status des Versenders in der Datenbank bestätigen, ist der Auszug im DMS zu archivieren. Die Sicherheitsüberprüfung und somit die Notwendigkeit des Adresstyps „XRAY“ würde somit entfallen. Näheres im Logistik-Wiki unter „Luftfracht Sicherheitsprogramm“.
- 22: Dann kann im Status „fertig“ gespeichert werden. Nun kommt ein Abfragefenster, wo noch offene Hauptläufe (generiert in **KP-AI-C01 Disposition Punkt 3**) zur Auswahl stehen. Es kann nach Fahrt (BL-) oder AWB-Nummer gesucht werden. Mit Auswahl der richtigen Fahrt und Bestätigung auf „OK“ wird die TR LA der Sendung der Fahrt inkl. Hauptlauf Kennzeichen zugeordnet – d.h. die Sendung (TR-LA) wird automatisch auf die Fahrt disponiert.

LI-Auswahl

Fahrt-Auswahl zur Sendung BT-111888-BT-1 und TPV 920 TA-C (HAUPTLAUF)

Nr.	Text
999	Abbruch
1	Zusätzliche Fahrten aus anderen Org.-einheiten anzeigen
2	BT-106015: 235-67224463, Turkish Airlines, AT - Wien

Nr: Suche nach:

- 28: Durch die vorherige Auswahl der TPVs werden die erforderlichen LAS (DR, EV, ABR, EDI – siehe notwendige LAS) erzeugt.
- 39: Es werden abhängig von der TPV ein oder zwei Transportstrecken erstellt. D.h., die Sendung wird auf die Hauptlauf-Fahrt disponiert (52), und ggf. eine Vorlauf-Fahrt automatisch angelegt.

Variante 2: Direkt Sendung

Wird eine Sendung direkt an den Endempfänger adressiert, muss KEIN MAWB erstellt werden.

- 6: Es ist ein externer Dienstleister (Airline; CAR2) erforderlich.
- 7: Nach der Buchungsanfrage bzw. –bestätigung (10), ist diese zu archivieren (8).
- 13: Die TPV für eine Direktsendung ist entweder T A-D oder T A-D-O
- 17: **WICHTIG:** Abfrage der Online-Datenbank der Bekannten Versender, damit ggf. auch die Adresse „XRAY“ für die Sicherheitsüberprüfung eingetragen werden kann. Lässt sich der Status des Versenders in der Datenbank bestätigen, ist der Auszug im DMS zu archivieren. Die Sicherheitsüberprüfung und somit die Notwendigkeit des Adresstyps „XRAY“ würde somit entfallen. Näheres im Logistik-Wiki unter „Luftfracht Sicherheitsprogramm“.
- 22: Die Sendung kann im Status „fertig“ gespeichert werden.



- 46: Lbase fragt nach dem Zollstatus der Sendung (X, T1, ...) und nach dem Status des Versenders (EU-Datenbank, siehe Punkt 17)
- Existiert ein AWB-Stock der Airline, ist im Feld unter „Carrier“ nur das Präfix der Airline einzutragen und Lbase zieht die nächste verfügbare Nummer automatisch. Ansonsten bekommt man von der Airline eine einzelne Nummer zur aktuellen Buchung, welche im Feld unter „AWB-Nummer“ einzutragen ist.
 - **Querverweis: KP-AI-C02 Dispositionsprüfung Start 4**
 - Nun sind die Buchungsdaten von der Airline, als auch Markierungen und sendungsrelevante Daten einzutragen:

AG Air (VIE) *dacst* AWB-Bearbeitung: - ANLEGEN

Organisation: AG Air (VIE) Carrier: 235 Turkish Airlines AWB-Nummer: 235-18977545 Modul:

AWB-Typ: Air Waybill

Typ	Nr./Matchco	Name 1	Name 2	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort
EMPF	152189	China Tobacco Mauduit	Paper Industry Cor	No. 1 Bao Tang Road	Peng Jiang District, Gu	CN	529085	Jiangmen City
CAG	10005	Berger Logistik GmbH	AIR-OCEAN	Am Concorde Park 1/E		AT	2320	Schwechat
ZS	100386	Turkish Airlines	IATA Cass Austria	Operngasse 3		AT	1010	Wien

1 Abflughafen: VIE Zielflughafen: CAN Guangzhou Währung: EUR Frankatur: P Other: P Val.-Carriage: 0,00 Val.-Zoll: 0,00 Versicherung: 0,00 Status: X

TO: IST Flugnr.: TK1890 Flugdatum: 01.09.2017 ETA Datum: 02.09.2017 11 Hand-Info:

CAN TK0072 02.09.2017 Marks: MARKS: CHINA TOBACCO MAUDUIT, PO 2003339/207071

Docs: DOCS: ATTACHED

Typ	Anzahl	Gewicht	Dim.	Rate	Commodity	Char.-Gewicht	Rate	Total	Inhalt	Volum	Länge	B
R	1	305,0	K	Q		305,0	8,14	2.482,70	PICK UP FELT FOR CP	1,242	460	4

Frankatur PPD/COL Charges-Klasse Charges-Wert

☐ Text-Charges ☐ Abrechnung-Fix
☐ Text-Account ☒ MasterRouteFix ☐ Handling
☐ Allg.-Text ☐ MasterVolumen ☐ Booking

1 / 1

- 39: Jetzt kann der Air Waybill gespeichert werden – die Hauptlauf-Fahrt ist somit erstellt:

AG Air (VIE) *dacst* AWB-Bearbeitung: - ANZEIGE BT-2261906

Organisation: AG Air (VIE) Carrier: BT-106023 AWB-Nummer: 235-18977545 Modul:

AWB-Typ: Air Waybill 235 Turkish Airlines

Typ	Nr./Matchco	Name 1	Name 2	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort

- Es folgt die Abfrage zur Abrechnung und zum Druck.
- 52: Durch Auswahl der Verkehrsart, Adresstypen und TPV werden die erforderlichen LAs (DR, EV, ABR, EDI – siehe notwendige LAs) erzeugt.



Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für
(House) Air Waybill	Sendung	Export / Übergabe an Airline
Sendungsakt	Sendung	Aktenführung
Vor-Aviso auf Sendungsebene	Sendung	Aviso an FUM1
Ladungsakt	Fahrt (Hauptlauf)	Aktenführung Consol-MAWB
(Master) AWB	Fahrt (Hauptlauf)	Export / Übergabe an Airline
(Master)Aircargo-etiketten	Fahrt (Hauptlauf)	Export / Übergabe an Airline
Manifest	Fahrt (Hauptlauf)	Export / Übergabe an Airline
Ladeauftrag	Fahrt (Vorlauf)	Auftrag an CAR1 (Abholung)



Notwendige LAs:

Strecke	Wo	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
	Sendung	DR	VAV	Aviso für Lagerumschlag
	Sendung	DR	SA	Sendungsakt
	Sendung	DR	HWB	House Air Way Bill
	Sendung	TR	TR	Hauptlauf
Optional	Sendung	TR	XVV	Vorlauf
	Sendung	AB	AB	Rechnung
	Sendung	AB	XAI	Aufteilung auf Sendung
	Sendung	EV	XUM	Kosten Lagerumschlag
	Sendung	EV	XR	X-Ray
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	EV	FR	Kosten Abholung
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	AB	IN	Int. Umlage
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	DR	LC	Ladeauftrag
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	TR	XVV	Vorlauf
Vorlauf ABS – FUM1	Fahrt	DR	LA	Ladungsakt
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	MET	(Master) Cargoetiketten
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	LA	Ladungsakt
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	MAN	Manifest
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	EV	FR	Kosten Luftfracht
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	AB	IN	Int. Umlage
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DU	AMS	F-AWB Datenübermittlung
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	MWB	Master AWB
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	DR	HWB	(House) Air Way Bill
Hauptlauf FUM1 – EMPF	Fahrt	TR	TR	Hauptlauf